



**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ (FAU)
КОМІТЕТ КРОСУ (FAU)**

**ВАК
"АСТОК"**

Вінницький Автомобільний клуб

«АСТОК»

ТОВ «Автокрос Україна»

Організатор

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

**ЗМАГАНЬ II-го ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ
З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ НА ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛЯХ**

**ЗМАГАНЬ II-го ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ
З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ НА АВТОМОБІЛЯХ БАГІ**

**ЗМАГАНЬ II-го ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ
З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ
НА АВТОМОБІЛЯХ БАГІ ГРУПИ 1-Ю**

**ЗМАГАНЬ II-го ЕТАПУ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ ЗМАГАНЬ
«СУПЕРКУБКУ 1600» З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ
НА ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛЯХ ТА АВТОМОБІЛЯХ БАГІ**

День Незалежності України

назва, змагання

“16-17” серпня 2014 року

м. Вінниця

місто

Віхола

назва траси

ЗАТВЕРДЖЕНО
Комісією Автомобільного Спорту
Автомобільної Федерації України
Рішення від 31.03.2014 року

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ
Змагання, включеного у залік Чемпіонату України та Національної серії змагань «Суперкубку
1600» з автомобільного кросу

УЗГОДЖЕНО
(Дирекція ФАУ)

_____/_____/_____
“____” _____ 2014р.
М.П.

УЗГОДЖЕНО
(Комітет кросу ФАУ)

_____/Шульга А.О./_____
“10” липня 2014р.
М.П.

ЗАТВЕРДЖЕНО
(ВАК «Асток»)

_____/Бабінець Ф.А./_____
“10” липня 2014р.
М.П.

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ
ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

ЗМАГАНЬ II-го ЕТАПУ НА ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛЯХ

ЗМАГАНЬ II-го ЕТАПУ НА АВТОМОБІЛЯХ БАГІ

ЗМАГАНЬ II-го ЕТАПУ НА АВТОМОБІЛЯХ БАГІ ГРУПИ 1-Ю

**ЗМАГАНЬ II-го ЕТАПУ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ ЗМАГАНЬ «СУПЕРКУБКУ 1600»
НА ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛЯХ ТА АВТОМОБІЛЯХ БАГІ**

День Незалежності України

назва, змагання

“16-17” серпня 2014 року

Вінниця
місто

Віхола
назва траси

ЗМІСТ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

- 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ
- 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
- 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ
- 3.2. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ
- 3.3. УЧАСНИКИ
- 3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

- 4.1. ПОРЯДОК СТАРТУ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ
- 4.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ
- 4.3. ПРИЗИ
- 4.4. НАГОРОДЖЕННЯ

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 5.1. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
- 5.2. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

Доповнення 1. Схема траси, з вказівкою напрямку руху, схема спортивного об'єкту.

Доповнення 2. План місцевості, з вказуванням розміщення траси, інших установ.

Додаток 1. Таблиця розрахунку очок в командному заліку.

Додаток 2. Схема розміщення стартових номерів та обов'язкової реклами на автомобілях.

Додаток 3. Форма “Витяг з Регламенту – Запрошення на змагання”

Додаток 4. Форма титульного надпису на документах проведення змагання.

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

| | |
|---------------------------------|--|
| понеділок (14.07.2014р.) | Відкриття прийому заявок на адресу: м. Вінниця, вул. Келицька, 54-д, komitetkrossafau@mail.ru, тел.моб. 0503531393 |
| четвер (14.08.2014р.) | Закінчення прийому заявок |
| п'ятниця (15.08.2014р.) | Попередня адміністративна та технічна перевірка на: м. Вінниця, Староміський район, Тиврівське шосе, 2, траса «Віхола» |
| субота (16.08.2014р.) | Адміністративна перевірка на: трасі «Віхола» Збори організаторів і учасників на: трасі «Віхола» Тренувальні заїзди Контрольні заїзди Попередні заїзди (при необхідності), перша серія фінальних заїздів "А" (при необхідності) |
| неділя (17.08.2014р.) | Передстартовий технічний та медичний контроль Урочисте відкриття Фінальні заїзди "Б" (при необхідності) Фінальні заїзди "А" Нагородження переможців, закриття змагання |
| 09.00...12.00 | |
| 12.00...12.30 | |
| 12.30...14.30 | |
| 14.30...16.00 | |
| 16.00...18.00 | |
| 9.00...10.00 | |
| 10.00...10.30 | |
| 10.30...11.00 | |
| 11.00...17.00 | |
| 17.00...18.30 | |

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Вінницький автомобільний клуб «Асток», уповноважений на проведення автомобільного змагання організує **Чемпіонат України з автомобільного кросу**, який входить до заліків:

- Другий етап Чемпіонату України з автомобільного кросу на легкових автомобілях;
- Другий етап Чемпіонату України з автомобільного кросу на автомобілях багі;
- Другий етап Чемпіонату України з автомобільного кросу на автомобілях багі групи 1ю;
- Другий етап Національної серії змагань «Суперкубок 1600» з автомобільного кросу на легкових автомобілях та автомобілях багі.

Назва змагання: **День Незалежності України**, які відбудуться: **16-17 серпня 2014 р.**, в місті **Вінниця**, на трасі **Віхола**.

Змагання проводяться у відповідності з Загальним Регламентом Чемпіонату України з автомобільного кросу 2014 року (далі Регламент Чемпіонату), МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № _____ від "___" _____ 2014 року).

Будь-яке положення, викладене в даному Регламенті, що суперечить НСК ФАУ є не чинним і не може бути застосовано. В разі суперечностей між положеннями даного регламенту та НСК ФАУ – підлягають застосуванню положення НСК ФАУ.

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Регламентом Чемпіонату та цим Регламентом.

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: Дідик Сергій Михайлович – начальник управління з питань фізичної культури та спорту Вінницької ОДА

Члени Оргкомітету: Савельченко Юрій Олександрович – директор клубу «Каїса»
Григоренко Сергій Васильович – член ВАК «Асток»

Адреса постійного Секретаріату: м. Вінниця, вул. Келицька, 54-д,
e-mail: komitetkrossafau@mail.ru, тел. моб. 0503531393

2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова Колегії Спортивних Комісарів: Шульга Анатолій Олександрович (м.Запоріжжя) ліцензія № ОН.28.0008.14
Спортивні Комісари: Авальяні Юрій Віталійович (м.Запоріжжя) ліцензія - уточнюється
Шредер Микола Олексійович (м.Київ) ліцензія № ОН.28.0005.14
Секретар КСК Горбачевська Ірина Олегівна (м.Чернівці) ліцензія № О2.24.0048.14

Директор змагання: *Запольський Борис Семенович (м.Київ) ліцензія № ОН.28.0016.14*
 Начальник безпеки змагання: *Бабінець Федор Анатолійович (м.Вінниця) ліцензія № О2.24.0071.14*
 Технічний Комісар: *Ніколаєв Валерій (м.Вінниця) ліцензія № О2.02.0023.14*
 Головний Секретар змагання: *Горбачевська Ірина Олегівна (м.Чернівці) ліцензія № О2.24.0048.14*
 Головний хронометрист змагання: *Ротар Михайло Михайлович (м.Чернівці) ліцензія № О2.24.0072.14*

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Траса змагання - **траса «Віхола», м. Вінниця, Староміський район, Тиврівське шосе, 2.**

Довжина траси основної доріжки у метрах **1110**, ширина в метрах: **12** мін., **20** макс., ширина стартової прямої в метрах **18**, перепади висоти в метрах **6**, кількість правих поворотів (по годинниковій стрілці) **7**, кількість лівих поворотів (по годинниковій стрілці) **3**, кількість правих поворотів (проти годинниковій стрілці) **3**, кількість лівих поворотів (проти годинниковій стрілці) **7**, радіуси поворотів в метрах **10** мін, **50** макс., характер покриття **глина**.

Дистанція змагання: **19,98** км (для трьох заїздів по **6** кіл), мінімальна дистанція **4** кола (**4,44** км).

Додаткові та інші доріжки вводяться в дію та дистанція на них оголошується рішенням КСК.

Довжина доріжки для групи 1-ЮСТ, 1-ЮМ **520** м. дистанція змагання : **9,36** км (для трьох заїздів по 6 кіл), мінімальна дистанція **4** кола (**2,08** км).

Рух по всім доріжкам: по годинниковій стрілці (можливій проти годинниковій стрілці).

Полотно Траси з обох боків позначається земляними валами (брустверами) висотою **0,5-1,5** м.

Для виключення "зрізок" траси і використання інших доріжок, траса позначаються штрафними маркерами червоного кольору **3** шт., синього - **3** шт.. (місця установки позначені на схемі).

Штрафний маркер: **прапор розміром 80х60 см. синього і червоного кольорів.**

Ліцензія спортивного об'єкту: **№ЛО.28.0003.13 від 15.08.2013 р., дійсна до 31.12.2015 р.**

(Схема траси, спортивного об'єкту, та проїзду до них додаються в Доповненнях 1 і 2).

3.2. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

3.2.1. До участі у змаганні допускаються омоологовані та такі, що відповідають вимогам цього регламенту, автомобілі внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту, та автомобілі, зареєстровані у інших НАФ, що відповідають вимогам Додатку «J» до МСК ФІА, у наступних Дивізіонах, які складаються з таких класів:

| | |
|---|--|
| Дивізіон 1 (Д-1): | туристичні автомобілі (група А), у відповідності із ст. 251...255, 279А Додатку «J» МСК ФІА зі змінами та доповненням згідно Загального Регламенту у наступних класах: |
| Клас 7-Н | - автомобілі марок «Таврія» і «Славути» виробництва АО «АвтоЗАЗ», з робочим об'ємом двигуна до 1300 куб. см. включно, з дозволеними змінами та обмеженнями в підготовці згідно п.5.11 та п.5.16 Загального Регламенту; |
| Клас 7-А | - автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1400 куб. см включно, з дозволеними змінами та обмеженнями в підготовці згідно п.5.11. Загального Регламенту; |
| Клас 8 | - автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб. см. включно; з приводом на одну вісь. |
| Клас 10 | - автомобілі з приводом на задню вісь з робочим об'ємом двигуна до 2500 куб. см. включно виробництва ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, ІЖ, АЗЛК. |
| Клас 12 (Турінг Автокрос — класифікація FIA) | - автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 3500 куб. см. включно без наддуву або до 2058 куб. см. включно для двигунів з наддувом, з дозволеними змінами згідно п.5.12 Загального Регламенту. |
| Дивізіон 3 (Д-3): | одномісні автомобілі для автокросу (багі), чотириколісні транспортні засоби, сконструйовані та збудовані для участі у автокросі. Автомобілі можуть мати 2 чи 4 ведучі колеса. Вони повинні відповідати вимогам ст.ст. 251...253, ст. 279А Додатку «J» МСК ФІА зі змінами та доповненням згідно Загального Регламенту у наступних залікових групах: |
| 1-ЮСТ та 1-ЮМ | - автомобілі для молоді з двигуном з робочим об'ємом до 210 куб. см. включно з приводом на задню вісь, схвалені FAU з дозволеними змінами та обмеженнями в підготовці згідно п.5.17 Загального Регламенту; |
| 2-залікова група | - автомобілі з двигуном з робочим об'ємом до 1500 куб. см. включно і обмеженнями у підготовці згідно п.5.11 Загального Регламенту; - автомобілі (багі юніор-класифікація FIA) з мотоциклетним чотиритактним |

| | |
|---|--|
| | двигуном з робочим об'ємом до 600 куб. см. Повинні відповідати (п 5.1) Загального регламенту, ст.279А Додатку J МСК FIA. |
| 3-залікова група (Багі 1600 - класифікація FIA) | - автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб. см. включно без наддуву; |
| 4-залікова група (Супер Багі - класифікація FIA) | - автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 4000 куб. см. для двигунів без наддуву і до 2352 куб. см. включно для двигунів з наддувом. |

3.3. УЧАСНИКИ

3.3.1. До участі у змаганні допускаються учасники у відповідності до Розділу 3. Загального Регламенту Чемпіонату України та Національної серії змагань «Суперкубок 1600» з автомобільного кросу.

3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.4.1. Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у змаганні повинна до **(14.08.2014 р.)** адресувати у Секретаріат змагання на адресу: **м. Вінниця, вул. Келицька, 54-д,** **e-mail: komitetkrossafau@mail.ru, тел. моб. +38 050 353 13 93,** заповнені друкованим текстом заявочні документи (заявки).

3.4.2. Заявки можуть бути надіслані факсом до **14.08.2014 р.,** при умові підтвердження їх заявкою встановленої форми при реєстрації.

3.4.3. Заявку буде прийнято, якщо вона супроводжується документом, який підтверджує внесення заявочного внеску у відповідності з п.4.2.

3.4.4. Організатор має право відхилити заявку, однак не може відмовити водію, що посів місце у Чемпіонатах України з автомобільного кросу останніх двох років. Якщо організатор змагання відхилив заявку, він зобов'язаний повідомити про це заявника не пізніше, ніж за 2 дні до початку змагання, обґрунтувавши при цьому причини відмови., а також проінформувати FAU.

3.4.5. Водій, який подав заявку на участь в 12 клас Дивізіону 1 або в 4 групу Дивізіону 3, автомобіль якого відповідає технічним вимогам змагань Кубку 1600, автоматично включається до заліку СуперКубку 1600 секретаріатом змагань.

3.4.6. Підписавши бланки заявочної форми учасник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ, Регламентом Чемпіонату, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених даним Регламентом. Однак, до моменту передстартового контролю учасники вільно можуть замінити заявлений автомобіль на інший того ж класу (тієї ж групи).

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. ПОРЯДОК СТАРТУ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1.1. Проведення змагання згідно ст..7 Загального Регламенту.

4.1.2. Для старту з місця використовуються стартовий світлофор (в окремих випадках - сигнальний прапор) згідно ст..8 Загального регламенту.

4.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

4.2.1. Заявочні внески для участі в Чемпіонаті України встановлені:

| | |
|--------------|--|
| - за команду | - 600 грн.; |
| | - 400 грн., за умови отримання попередньої командної заявки строком за 14 днів до початку змагань (до 02.08.2014р.); |
| - за водія | з обов'язковою рекламою Організатора: |
| | - 1000 грн.; |
| | - 800 грн., за умови отримання попередньої індивідуальної заявки строком за 14 днів до початку змагань (до 02.08.2014р.); |
| | без обов'язкової реклами Організатора: |
| | - 2000 грн.; |
| | - 1500 грн., за умови отримання попередньої індивідуальної заявки строком за 14 днів до початку змагань (до 02.08.2014р.). |

4.2.2. Від заявочного внеску звільнені: водії групи 1-Ю (1-ЮСТ та 1-ЮМ) та учасники змагань за участь у заліку Національної Серії змагань «Суперкубку 1600».

4.2.3. Заявочний внесок буде повернено повністю:

а) особам, заявки яких було повністю відхилено;

б) у випадку коли змагання не відбулося.

4.2.4. Якщо заявлений представник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених FAU, не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

4.3. ПРИЗИ

4.3.1. У кожному індивідуальному та командному заліку перші три місця нагороджуються почесними грамотами та кубками.

4.4. НАГОРОДЖЕННЯ.

4.4.1. Відсутність на церемонії нагородження при відсутності форс-мажорних обставин веде до анулюванні результатів.

4.4.2. На урочистому нагородженні всі призери повинні бути: в гоночних комбінезонах. Невиконання цих умов може призвести до анулюванні результатів.

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ.

5.1.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст. 3.6 та ст. 11.9 НСК FAU.

5.1.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання. Одночасно у самий короткий термін вони доводяться безпосередньо учасникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків фізичної неможливості, під час проходження змагання.

5.2. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ.

5.2.1. Директор змагання застосовує НСК FAU, Загальний Регламент Чемпіонату, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.2.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 13.1 НСК FAU).

5.2.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 11.9 НСК FAU).

5.2.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Регламенту Чемпіонату, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

5.2.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена учасником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 2000 грн.

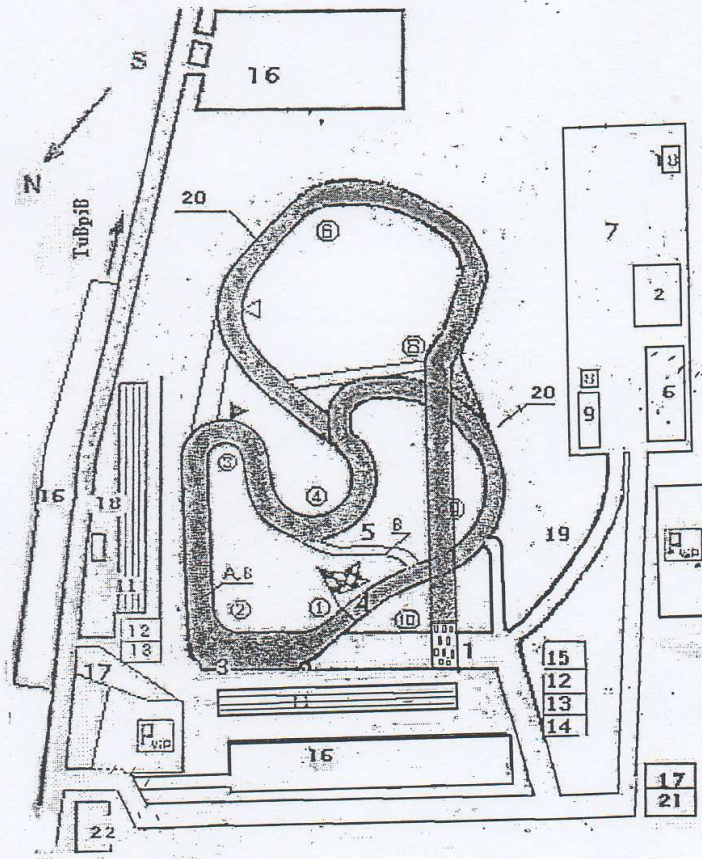
Додаток 1. Схема траси з вказівкою напрямку руху, радіусами поворотів, з зображенням на схемі:


- 1 – стартова зона,
- 2 – зона техогляду,
- 3 – ремонтна зона під час гонки
- 4 – лінія фінішу,
- 5 – з'їзд з траси,
- 6 – закритий парк,
- 7 – парк учасників,
- 8 – центральний пост,
- 9 – секретаріат,
- 10 – місце нагородження
- 11- зони для глядачів,
- 12- пожежні автомобілі,
- 13- медичні автомобілі,
- 14- автомобілі евакуатори,
- 15- поливальні машини,
- 16- стоянки автомобілів глядачів
- 17- пункти харчування
- 18- туалети,
- 19- доріжки для евакуації,
- 20- стрічки огорожі.

Інше, згідно ліцензії на трасу, а також пости на трасі, додаткові доріжки і місця установки штрафних маркерів.

Додаток 2. Карта (план) місцевості з розташування траси зі схемою проїзду до траси з позначенням розташування: траси, лікарень, АЗС, СТО, готелів, стоянок та зображеннями і назвою під'їзних доріг до траси і всіх установ.

Схема траси автокросу



Штрафні маркери : синій -   - червоний

Умовні позначення

| | | | | | |
|---|------------------------------|----|-----------------------|----|---------------------|
| 1 | Стартова зона | 9 | Секретаріат | 17 | Пункти харчування |
| 2 | Зона техогляду та ЗП | 10 | Місце нагородження | 18 | Туалети |
| 3 | Рем. зона під час гонки | 11 | Зони для глядачів | 19 | Евакуаційна доріжка |
| 4 | Лінія фінішу | 12 | Пожежні автомобілі | 20 | Стрічки огорож |
| 5 | Зїзд з траси | 13 | Медичні автомобілі | 21 | Медичний центр |
| 6 | Закритий парк | 14 | Евакуатори | 22 | Ремонтна зона |
| 7 | Парк учасників | 15 | Поливальні автомобілі | | |
| 8 | Центральний суддівський пост | 16 | Стоянка для глядачів | | |

① - ⑩ - пости комісарів та сигнальників на трасі
Доріжки: «А» - основна, «В» - для групи 1-Ю